Ligne J : travaux d'été 2022

POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU FERROVIAIRE

Zoom sur l'Ouest Parisien Lignes L et J.

Cet été, les travaux du projet Eole, prolongement du RER E vers l'Ouest, se poursuivent dans la partie des 8 km de nouvelle infrastructure dont le creusement s'est terminé le 15 février 2022.
• Fin du génie civil de la gare de La Défense (quai, mezzanine), fin du creusement de la gare de la porte Maillot. Et en
coactivité avec le second oeuvre (pose des premiers escalators, aménagement des locaux techniques et des espaces voyageurs (les futures correspondances, etc.).
• Pose des rails entre la porte Maillot et Haussmann Saint-Lazare.

Sur la partie des 47 km de lignes exploitées, les principaux travaux se concentrent sur la zone de Mantes, avec des travaux d'infrastructure (voies, caténaires, assainissement, signalisation) et en gare (mise en accessibilité et modernisation de quais, d'escaliers et mobilier). Environ 500 agents seront mobilisés tout

l’été sur cette zone.

Information voyageurs :

Ligne L
Du 29 août au 4 septembre : aucun train ne circule dans les deux sens de circulation entre Saint Cloud et La Défense en soirée.
Un service de bus de substitution est mis en place.

Ligne J
Des travaux d’infrastructure préparatoires liés à l’arrivée des nouveaux trains auront lieu à Rosny-sur-Seine et Bonnières-sur-Seine.

Du 2 juillet au 28 août, aucun train ne circule dans les deux sens de circulation entre Epône Mézières et Mantes-la-Jolie.
Un service de bus de substitution est mis en place

Le week-end des 02 et 03 juillet l’axe J5 de la ligne J (Paris Saint-Lazare <> Mantes-la-Jolie) est terminus aux Mureaux.
Un service de bus de substitution est mis en place.

Infos pratiques

Toute l'actualité des travaux sur la ligne J

Document(s)
Travaux été 2022 ligne J via Conflans Sainte-Honorine